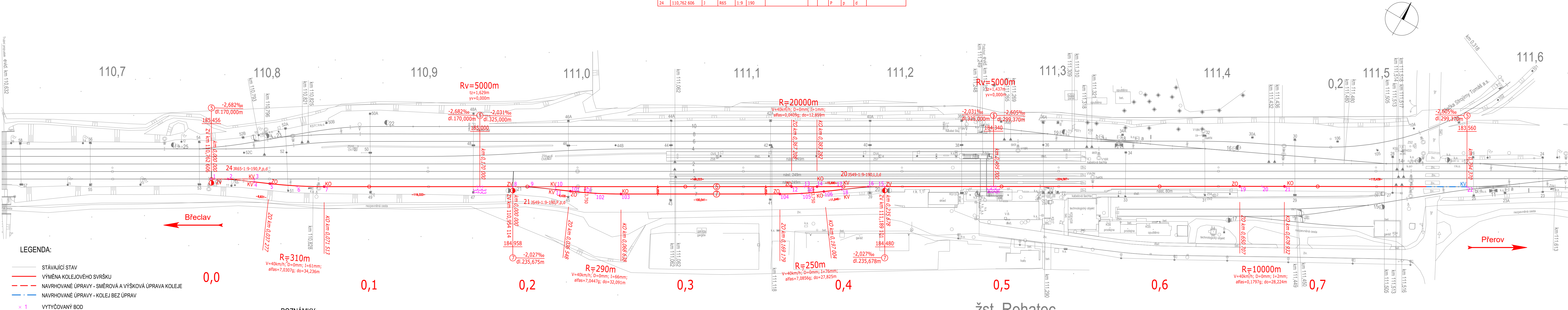


SITUACE A VYTYČENÍ
M 1:1000

TABULKA VÝHYBEK											
Číslo	Staničení	Druh	Svršek	Úhel	Poloměr	Transformace	Typ	Žlab	Směr	Př.	Pr.
20	111,189 101	1	S49	1:9	190				L	I	d
21	110,954 114	1	S49	1:9	190				P	I	d
24	110,762 606	1	R65	1:9	190				P	p	d



- LEGENDA:
- STÁVAJÍCÍ STAV
 - VÝMĚNA KOLEJOVÉHO SVRŠKU
 - NAVRHOVANÉ ÚPRAVY - SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA KOLEJE
 - NAVRHOVANÉ ÚPRAVY - KOLEJ BEZ ÚPRAV
 - VYTYČOVANÝ BOD

- POZNÁMKY:
- KÓTY PŘÍMÝCH ÚSEKŮ, OZNAČENÉ VODOROVNOU ČÁRKOU PŘED A ZA ČÍSLEM, VŽDY OZNAČUJÍ ÚSEK MEZI SOUSEDNÍMI ZÁKLADNÍMI VYTYČOVANÝMI BODY
 - SEZNAM SOÚRADNIC VYTYČOVANÝCH BODŮ VIZ PŘÍLOHA č. 4
 - PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 73 0420-1 A ČSN 73 0420-2
 - PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

 SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00 Praha 6			
Zodp. projektant	Ing. Tomáš Vachutka		 <div>Management kvality ISO 9001 www.dekra.cz/</div>		
Projektant	Ing. Lenka Kreuzigerová				
Kreslil	Ing. Lenka Kreuzigerová				
Kontroloval	Ing. Tomáš Vachutka				
Traťový úsek	Hohenau (ÖBB) (včetně) - Přerov (mimo)				
<div>ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT</div> <div>OPRAVA STANIČNÍCH KOLEJÍ č. 5,7 A VÝHYBEK č. 20,21 V ŽST. ROHATEC</div> <div>TUDU: 2401 G1 km 110,762 - 111,558</div>				Ředitel	Ing. Libor Vavrečka
				Datum	06/2022
				Druh dokumentace	ZP
				Číslo zakázky	G90572J59024
				Měřítko	1:1000
				Souřadnicový systém	S-JTSK
				Výškový systém	Bpv
<div>SITUACE A VYTYČENÍ</div> <div>2</div>				Číslo výtisku	Příloha